



In dit
nummer:

Er is bouwafval en er is bouwafval p.2

PMD-sortering p.4

Ik heb mijn wagen (te) volgeladen p.5

Afvalweetjes p.6

Gemeentelijke pagina p.8



Er is bouwafval en er is bouwafval...

GA JE BOUWEN OF VERBOUWEN? INFORMEER DAN WAAR JE TERECHT KUNT MET BOUWAFVAL EN SORTEER DE VERSCHILLENDE AFVAL- EN MATERIAALSTROMEN GOED UIT. WANT SELECTIEF SLOPEN LOONT.

Selectief slopen is het gescheiden verzamelen van verschillende afvalstromen bij het slopen van een gebouw. Bij een selectieve sloop worden eerst de ramen, deuren, hout- en dakwerk, leidingen of verlichting verwijderd alvorens het gebouw zelf wordt gesloopt.

Indien je werken door een of meerdere aannemers laat uitvoeren, spreek dan goed af wie verantwoordelijk is voor de verwijdering van de afvalstoffen.

Selectief slopen heeft voordelen

Door selectief slopen ontstaan er zuivere

afvalstromen die maximaal hergebruikt en gerecycleerd kunnen worden. De recyclage wordt goedkoper omdat een dure sorteerkost wegvalt wanneer zuivere stromen worden aangeboden.

Dat laat zich ook voelen in de portemonnee: het laten verwerken van containers met goed gesorteerde afval- en materiaalstromen kost minder dan een container waarin alles door elkaar wordt verzameld. Maar ook het milieu is ermee gebaat: aanvoer van zuivere stromen beperkt de milieuverontreiniging en er moeten minder machines worden ingezet om alles te scheiden.

Waar naartoe met het materiaal?

Voor sommige materiaalstromen kan je – weliswaar bedoeld voor kleinere hoeveelheden – op het recyclagepark terecht.

Wie grote hoeveelheden heeft, is beter (gemakkelijker én zelfs voordeliger) af met het huren van een container bij een gespecialiseerd containerbedrijf.

Op het recyclagepark

Op de meeste recyclageparken worden meerdere materiaalstromen apart ingezameld.

Wanneer je dus kleine hoeveelheden hebt, hou je deze best afzonderlijk, want elk van deze materiaalstromen krijgt een afzonderlijk verwerkingsproces – met verschil in kostprijs tot gevolg.



Van Belgen wordt gezegd dat ze met een baksteen in de maag worden geboren.

Dat uit zich alvast in het vele bouwen en verbouwen van

woningen en in het verfraaien van interieur.

Deze ijver vertaalt zich ook in een massa afval- of materiaalstromen die

dientengevolge naar het recyclagepark wordt verscheept.

In dit IVMMagazine verneemt u meer over selectief slopen

Hierna alvast een overzicht van enkele materiaalstromen die apart worden ingezameld:

HOUTAFVAL

Wat wordt er ingezameld?

Afbraakhout, balken en planken, oud meubilair (zonder bekleding zoals stof of leder), houten rolluiken en deuren, multiplex, spaanplaten, vezelplaten, OSB-platen, paletten.

Materialen die mogelijk een behandeling hebben ondergaan met bijvoorbeeld verf, beits e.a. en hout waarop metalen meubelbeslag kan aanwezig zijn zoals vijzen, spijkers, sloten,...

NIET TOEGELATEN: sterk vervuild hout zoals gecreosoteerd hout, geïmpregneerd hout, spoorbielzen. Snoeihout en boomstronken horen hier evenmin thuis.

Wat gebeurt er mee?

Het hout wordt gesorteerd. Hout dat in aanmerking komt voor hergebruik wordt verkleind totdat het voldoet voor de houtvezelplatenindustrie. Het overige houtafval wordt als energie aangewend in een industriële verbrandingsinstallatie.

ZUIVER STEENPUIN

Wat wordt er ingezameld?

Baksteenpuin, bloempotten, kruiken of dakpannen uit aardewerk, betonpuin, keien, klinkers, cement (zonder zak), natuursteenpuin (zoals marmer, arduin, graniet, kalkzandsteen).

Wat gebeurt er mee?

Zuiver steenafval gaat naar een erkende verwerker die het ontdoet van onzuiverheden en het puin in verschillende groottes breekt. Na keuring wordt het puin afval in de bouwsector als funderingsmateriaal gebruikt.



VLAK GLAS

Wat wordt er ingezameld?

vensterglas, serreglas, gelaagd glas, gehard glas en ander veiligheidsglas, draadglas, spiegelglas, ...

NIET TOEGELATEN: hol glas (flessen en bokalen), hittebestendig glas (ovenscotels, keramische platen), glas-in-lood, kachelruitjes, koffie- en theekannen, ovenschalen, pannendecksels, glazen bekers, glazen vazen.

Wat gebeurt er mee?

Het materiaal wordt gewassen en gebroken. Na smelting wordt het gerecycleerde glas grondstof voor nieuwe producten.

ASBEST

Asbest wordt niet gerecycleerd, maar omdat het een gevaarlijke afvalstof is wordt het apart ingezameld en verwerkt.

Wat wordt er ingezameld?

Gebonden asbest: golfplaten uit

gebonden asbest, dakleien, geveltegels, bloembakken, buizen voor riolering, waterleiding of schouwen, asbesthoudende vloerbekleding.

NIET TOEGELATEN: ongebonden asbest: asbestkoord, verbrokkelde leidingisolatie. Niet-gebonden asbest kan men niet kwijt via het recyclagepark, maar enkel via een gespecialiseerd bedrijf!

Wat gebeurt er mee?

Asbest wordt naar een speciale stortplaats gebracht.

METALEN

Wat wordt er ingezameld?

Metalen ramen en deuren, steunbalken... worden samen met het overige metaal ingezameld.

Wat gebeurt er mee?

Het metaal wordt gerecycleerd en ingezet als grondstof bij productie van nieuwe materialen.

en wat er nadien met de materiaalstromen gebeurt.

Ook blijven we stilstaan bij het veilig overbrengen van het sloopafval naar

het recyclagepark. Veilig en correct omgaan met afval- en materiaalstromen is van belang, voor het milieu, voor uzelf en uw medeburgers.

Dank om de regels correct na te leven.

Koen Loete,
voorzitter IVM





PMD

PLASTIC FLESSEN EN FLACONS, METALEN VERPAKKINGEN EN DRANKKARTONS HOREN THUIS IN DE BLAUWE ZAK. DAT IS ONDTUSSEN GOED INGEBURGERD EN PMD WORDT DAN OOK LUSTIG GESORTEERD. AF EN TOE LOOPT ER IETS VERKEERD EN BELANDT ER IETS IN DE PMD-ZAK WAT DAAR NIET THUISHOORT. DAN BLIJFT DE ZAK VERWEESD ACHTER MET EEN RODE STICKER NADAT DE OPHALERS ZIJN GEPASSEERD. MAAR HEB JIJ JE OOIIT AL EENS AFGEVRAAGD WAT ER EIGENLIJK MET JOUW PMD-ZAK GEBEURT? WIJ ZOCHTEN HET VOOR JOU UIT!

Tekst: Jasmine Haegeman

IVM organiseert duo-ophalingen, je mag dus jouw PMD en papier & karton dezelfde dag buiten zetten. Vergis je niet, de gezamenlijke ophaling betekent niet dat deze twee soorten afval op dezelfde hoop terechtkomen! Er zijn twee aparte delen voorzien in de vrachtwagen om alles op de juiste plaats te krijgen. Die juiste plaats voor PMD is het sorteercentrum in Rumbeke. Na de ophaling gaat de vrachtwagen eerst richting Evergem. Vanaf deze tussenstop scheiden de wegen van PMD en papier & karton.

In Rumbeke begint het echte avontuur voor je PMD-zak.

Sorteerproces

De zakken komen terecht in een circuit waar heel wat automatisch verloopt met

behulp van verschillende technieken. Onder andere camera's, blaasmondjes, magneten en transportbanden zorgen ervoor dat elk object de juiste weg aflegt. Toch blijven de werknemers essentieel in het proces, want de machines kunnen nog niet alles correct sorteren. De mensen die hier werken leid je echter niet meer om de tuin, zij beslissen razendsnel welke richting de verpakking uit moet.

De zakken worden eerst opengescheurd, dan worden kleine en te grote stukken uit de stroom PMD gehaald. Ook voor folie eindigt het proces al. Daarna worden petflessen op kleur gesorteerd en ook tetra-, metalen en HDP-verpakkingen vinden hun weg langs de wirwar van loopbanden.

Hoe beter er gesorteerd wordt, hoe vlotter het proces in het sorteercentrum verloopt.

Nog even de sorteeregels

“P” staat voor plastic flessen en flacons
Dus: heeft de plastic verpakking niet de vorm van een fles of flacon? Dan hoort dit niet in de blauwe zak!

“M” staat voor metalen verpakkingen
Ook toegelaten: metalen spuitbussen van deodorant, haarlak of voedingsmiddelen

“D” staat voor drankkartons

① Meer op www.betersorteren.be



Regelmatig komen de werknemers dingen tegen die gevaarlijk zijn voor hen of de machines. Verpakkingen die giftige of bijtende producten hebben bevat horen daarom niet thuis in de PMD-zak.

Wat kan je thuis nog doen?

Zorg eerst en vooral dat de verpakkingen leeg zijn, volle flessen rollen bijvoorbeeld vaak voorbij de camera's en komen zo in een verkeerd circuit terecht. Flessen plat duwen om plaats te besparen is een uitstekend idee, maar doe dit best wel in de lengte. Zo liggen ze mooi plat op de band. Snijd de verpakkingen nooit stuk want dat verstoort het proces.

Waarom zou je al die moeite doen?

Heel eenvoudig: door PMD te sorteren, geef je het materiaal een tweede leven. Misschien draag jij wel jouw steentje bij aan nieuwe flessen uit gerecycleerd plastic, een fleecetrui of buizen? En daarbovenop krijg je natuurlijk ook eeuwig dankbaarheid van het milieu!

Ik heb mijn wagen (te) volgeladen...

OP WEG VAN EN NAAR HET RECYCLAGEPARK ZWERFT REGELMATIG AFVAL ROND, VAAK OMDAT DE AFVAL- EN MATERIAALSTROMEN NIET GOED ZIJN VASTGEMAAKT OP DE AANHANGWAGEN, OF OMDAT DE AANHANGWAGEN OVERLADEN IS. DIT AFVAL WORDT DAN AANZIEN ALS SLUIKSTORT.

MAAR DIT KAN VERMEDEEN WORDEN WANNEER IEDEREEN WAAKT OVER HET CORRECT VASTBINDEN OF AFDEKKEN VAN DE LADING OP DE AANHANGWAGEN. DAT IS TROUWENS VERPLICHT, ZOALS ONDER MEER BLIJKT UIT DE WEGCODE.

Hierna enkele richtlijnen voor wie afval aanvoert met aanhangwagens

Het is de bedoeling dat je de lading op aanhangwagens of laadbakken goed vastmaakt. De lading mag geen hinder of gevaar veroorzaken voor de bestuurder zelf of de andere weggebruikers en moet zodanig bevestigd worden dat ze niet van de aanhangwagen kan vallen of schade aan andere weggebruikers of de weg zelf veroorzaakt.

De lading moet stevig worden vastgemaakt. Elk onderdeel dat de lading omsluit, zoals een spanband, dekzeil of net moet de lading nauw omsluiten. Lange stukken moeten onderling en ook aan het voertuig stevig worden vastgemaakt zodat ze bij het schommelen niet buiten de zijomtrek van het voertuig komen.

Indien de lading van de aanhangwagen is gevallen en niet onmiddellijk kan worden opgeruimd, dan moet de afgevalen lading gesignaleerd worden zoals dat moet bij een verkeersongeval, en dit door middel van een gevarendriehoek die op 30 m afstand van deze lading moet worden geplaatst.

Een voertuig met (geladen) aanhangwagen gedraagt zich anders bij besturing dan een personenwagen alleen. **Regel dus je snelheid en hinder hierdoor het overige verkeer niet.**

De lading mag de **stabiliteit** van het voertuig niet in het gedrang brengen

Wat met de afmetingen van de lading?

De breedte van de lading (voor zowel personenwagens en aanhangwagens) mag in regel niet meer dan 2,55 meter bedragen en een lange lading mag niet meer dan 1 meter achter de aanhangwagen uitsteken. Enkel indien de lange lading bestaat uit ondeelbare stukken (bv. ladders, balken, palen) mag de uitsteek maximum 3 meter zijn, maar dat vergt dan extra signalisatie (vierkant bord met rood-witte arcering).

Aan de voorkant van het voertuig mag de lading nooit buiten het vooreinde van het voertuig uitsteken.

De hoogte mag niet meer bedragen dan 4 meter.

Het voertuig zelf

De personenwagen die je gebruikt dient een **technische keuring** van de aanhangwagenkoppeling te hebben ondergaan. Bij aankoppeling van je aanhangwagentje, in eigen beheer of in bruikleen van een buur of vriend, moet een **duplicaat van de originele kentekenplaat** (= nummerplaat) van het trekkend voertuig achteraan op de aanhangwagen worden bevestigd.

De aanhangwagen moet **correct zijn aangekoppeld** en voorzien van een noodkoppeling of een hulpkoppeling voor het geval de trekhaak loskomt door onzorgvuldige plaatsing. Tevens moeten de verlichting en richtingsaanwijzers van de aanhangwagen correct werken. De lading van de aanhangwagen mag in geen geval de verlichting en kentekenplaat op de aanhangwagen afdekken.

Indien de aanhangwagen een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg heeft, is een **rijbewijs B+E** noodzakelijk wanneer de maximaal toegelaten massa (MTM) van het trekkend voertuig en de MTM van de aanhangwagen meer is dan 3.500 kg. Deze zware aanhangwagens dienen bovendien ingeschreven te zijn en een aparte technische keuring te hebben ondergaan en **verzekerd** te zijn.



Let op voor overlading

Wanneer wordt vastgesteld dat er meer kilo's worden vervoerd dan het voertuig zelf mag trekken (dit staat op de keuringskaart), kan je worden verplicht tot het achterlaten van de aanhangwagen. Nadien volgt wellicht ook nog een verplichte herkeuring van het voertuig.

De massa in beladen toestand van de aanhangwagen mag nooit hoger zijn dan de maximale toegelaten sleepbare massa van het trekkend voertuig.

Voor de overtredingen op overlading heeft Vlaanderen een aantal administratieve sancties voorzien:

Overlading op het totaal: € 300

Overlading op een as: afhankelijk van het aantal kilo

< 500 kg	€ 300
van 500 kg tot <1000 kg	€ 600
van 1.000 kg tot <1500 kg	€ 1.050
van 1.500 kg tot <2000 kg	€ 1.500
van 2.000 kg tot <2500 kg	€ 2.100
van 2.500 kg tot <3000 kg	€ 3.000
vanaf 3.000 kg	€ 4.500

AFVALWEETJES

Ophaalkalender 2016 verschijnt in de week van 7 december!

De ophaalkalender met ophaaldata voor 2016 en tal van interessante sorteer- en preventietips wordt dit jaar iets vroeger bedeed dan normaal. Met BPost is afgesproken dat de kalenders worden gebust in de week van 7 december. Hou in die week dus extra goed de brievenbus in de gaten.



Gebruikte smeeroilie is KGA: breng het naar het recyclagepark of de KGA-inzameling!

Zorg er wel voor dat de olie niet wordt vermengd met andere afvalstoffen, want dat maakt het recycleren moeilijker. Laat gebruikte smeeroilie dus niet weglopen!

Hoe ga je best te werk?

- hou de originele smeeroilieverpakking bij en giet er achteraf de gebruikte smeeroilie weer in
- of giet de gebruikte smeeroilie in een ander, proper recipiënt
- breng de gebruikte smeeroilie naar het recyclagepark of wijkinzameling

Wat NIET mag:

- gebruikte smeeroilie lozen in rioleringen of in de bodem
- gebruikte smeeroilie mengen, bijvoorbeeld met PCB's, water, solventen, reinigingsmiddelen, dierlijke of plantaardige oliën, detergents, remvloeistoffen, brandstoffen en andere afvalstoffen

① Meer info op www.valorlub.be
(Valorlub is het beheersorganisme dat instaat voor inzameling en recyclage van gebruikte smeeroilie).

Frituurolie wordt biodiesel!

Gebruikt frituurolie of -vet kan gerecycleerd en hergebruikt worden, bijvoorbeeld als milieuvriendelijke biodiesel. Breng daarom je gebruikte frituurolieën en -vetten altijd naar het recyclagepark of de KGA-inzameling! Het kost je niks want het frituurvet en -olie worden er gratis aanvaard.

Jammer genoeg verdwijnt nog teveel van die oliën en vetten in de gootsteen, toilet, tuin, riool of tussen het restafval. En zo spoken ze rond in ons milieu en bovendien berokkenen ze veel schade: verstopte afvoerbuizen en leidingen, bodem- en watervervuiling, ...

Dus: naar het recyclagepark ermee. Da's goed voor het milieu!

Handige tips bij het inzamelen zonder te morsen

-> voor olie

- houd de originele verpakking bij want dat is handig om de gebruikte olie op te vangen.
- laat de olie afkoelen tot minder dan 40° (± 3 uur wachten) en giet met een trechter de olie in een (originele) fles of flacon. Sluit deze goed af en breng het bij een volgende gelegenheid mee naar het recyclagepark of de wijkinzameling van KGA.

-> voor frituurvet

- een plastic doos (bv. van ijscrème) is een handige opbergmogelijkheid.
- laat na de laatste bakbeurt het vet afkoelen tot minder dan 40° en giet het met een trechter in de plastic doos. Nadat het vet gestold is, kan je het dan uit de doos verwijderen en in een plastic zak doen. Deze zak kan je dan afgeven op het recyclagepark of de wijkinzameling van KGA.

-> wanneer het vet of olie verversen?

Voor een gezonde bakbeurt gebruik je best vers materiaal. Idealiter moet het vet of de olie na 14 bakbeurten of – ingeval je weinig frituurt – minstens elke 6 maand worden verversd.



Kringwinkel nieuwe stijl in Zomergem

ONZE REGIO KRIJGT ER WELDRA EEN KRINGWINKEL BIJ. HET WORDT EEN HIPPE EN GEZELLIGE KLEDIJ- EN BOEKENWINKEL. MET HET NIEUWE CONCEPT WIL DE KRINGWINKEL MEETJESLAND VZW NU ECHT IEDEREEN AAN HET KRINGEN KRIJGEN: MILIEUVRIENDELIJK SHOPPEN EN ZO JOBS CREËREN VOOR MENSEN MET MINDER KANSEN OP DE GEWONE ARBEIDSMARKT. DE LOCATIE IS ALVAST ZORGVULDIG UITGEKOZEN. DE NIEUWE WINKEL KOMT LANGS DE GROTE BAAN IN ZOMERGEM, SCHUIN TEGENOVER DISCOTHEEK KOKORICO.

“We merken en voelen dat er nog steeds mensen zijn die nog nooit een Kringwinkel binnenstapten,” aldus communicatieverantwoordelijke Sofie Schoonackers. “Door ons te positioneren langs een drukke verkeersas en door een op alle vlak vernieuwende winkel neer te zetten, willen we net die mensen de weg naar De Kringwinkel laten vinden en bewijzen dat De Kringwinkel er voor iedereen is.” Tegelijk moet de nieuwe winkel fungeren als teaser voor de andere Kringwinkels, die een ruimer aanbod hebben. “Klanten zullen er op een originele manier kunnen proeven van hergebruik en in aanraking komen met ons volledige winkelaanbod.”

Details over de nieuwe winkel worden op tijd en stond prijsgegeven via de website en de Facebook-pagina. “Zeker is dat het interieur van de winkel voor de sector ongezien zal zijn,” klinkt het, “we zetten volop in op winkelbeleving in al haar facetten. Het wordt een winkel waar je niet even snel binnen- en buitenstapt maar rustig komt snuisteren en tussendoor geniet van een koffietje.” En niet te vergeten: de winkel moet er natuurlijk voor zorgen dat de vzw nog meer mensen tewerkstelt. “Als maatwerkbedrijf is het inderdaad onze missie om zoveel mogelijk jobs te creëren voor mensen die elders moeilijk werk vinden,” vult personeelsverantwoordelijke Noor Cauwels aan.

De nieuwe Kringwinkel gaat open begin december.

Uitkijken naar de Dag van De Kringwinkel – zaterdag 17 oktober –

De Dag van De Kringwinkel is de feestdag van alle Kringwinkels. Thema dit jaar is “zoveel spullen, zoveel verhalen.” Op zaterdag 17 oktober tonen alle Kringwinkels hoe ze voor elk voorwerp een nieuw verhaal schrijven. Er valt in alle winkels heel wat te beleven, ook achter de schermen, en er zijn leuke prijzen te winnen.

Het gedetailleerde programma van de verschillende Kringwinkels in onze regio vind je op www.kwmeetjesland.be en op www.uwkringwinkel.be



Repair café

Tijdens Repair Cafés helpen mensen elkaar gratis en op vrijwillige basis met het herstellen van meegebrachte voorwerpen. Dit kan gaan van kleding tot elektrische apparaten, meubels en zelfs fietsen of computers. Dit initiatief helpt de afvalberg te verkleinen.

Meer info op www.repaircafe.be

Gedurende de komende weken kan je in onze regio terecht

- in **Bellem** op zondag 20 september in het Ontmoetingscentrum, Bellemdorpweg 5 Bellem – info via repair.cafe.aalter@gmail.com (ook op 20 december wordt hier een Repair Café georganiseerd)
- in **Maldegem** kan je op vrijdag 9 oktober om 19.30u in het dienstencentrum (Mevr. Courtmanslaan 92) meer te weten komen over het organiseren van een Repair Café – info via 09 224 22 65 of info.gent.eeklo@vormingsplus.be

Afvalarm tuinieren in het najaar

In het najaar besteden velen aandacht aan het 'klaarmaken van de tuin' voor de winter. Bladeren worden geharkt en de najaarssnoei wordt aangepakt. Hierna enkele tips om ervoor te zorgen dat dit met minder afval kan gebeuren.

SNOEIEN

Hoe snoeien voorkomen?

Geef bomen en struiken voldoende ruimte om uit te groeien. Daardoor vermijd je een flink wat snoeihout. De takken die dan vergaard worden door af en toe een verkeerd groeiende tak weg te nemen of door wat dood hout te verwijderen, vormen geen grote hoop en kunnen gebruikt worden als steunstok, als afsluiting...

Wat met het onvermijdelijke snoeihout?

→ Maak er houtsnippers van.

Bomen, struiken en vaste planten leiden onvermijdelijk tot snoeiwerk en tot takken en houtige stengels. Hiermee kan je alle kanten uit. Een deel kan na versnipperen (met schaar of hakselaar) terecht in de composthoop, – bak of –vat.

Houtsnippers kunnen ook gebruikt worden als mulching-materiaal. Zo wordt het onkruid tegengehouden.

Stevige takken kunnen gebruikt worden in de moestuin, als afsluiting of in het "kamp" van de kinderen.

Wist je dat IVM de aankoop van hakselaars subsidieert? Informeer bij de milieudienst van de gemeente of lees meer op www.ivmmilieubeheer.be

→ Maak er een houtwal mee.

Met wat overblijft kan je een houtwal maken: leg alle takken, stengels, snippers... tussen twee stroken omheining en je stapelt maar. De houtwal vormt een natuurlijke scheiding in je tuin en al gauw vinden vogels, nuttige insecten of egels er een ideale schuilplaats in. Ook kan je de houtwal laten overgroeien door bloeiende klimplant.

BEMESTEN OF NIET?

In de herfst gebruik je best geen meststoffen, want dit geeft planten juist een extra groeistoot waardoor twijgjes ontstaan die bij strenge vorst niet meer afdoende kunnen beschermd worden. Beter is om extra bodemverbeteraars zoals compost te gebruiken. Compost houdt het humusgehalte in de bodem op peil. Door compost in de herfst toe te dienen, kan de humus gedurende vele maanden de bodem indringen en door het bodemleven "verwerkt" worden.

GRAS MAAIEN

Wanneer het gras stopt met groeien (meestal wanneer de temperatuur beneden de 10° C komt), stop je best ook met maaien. Maai de laatste maaibeurt het gras niet te kort. Ca. 5 cm graslengte volstaat.

Ook hier geldt dat je best niet meer bemest. Een laagje open geharkte compost aanbrengen in het gazon kan wel, want dit komt het humusgehalte in de gazonbodem ten goede.

① Meer over kringlooptuinieren op www.vlaco.be

